MWANI QATAR

موانئ قطر

ميناء حمد HAMAD PORT • ميناء الدوحة DOHA PORT • ميناء الرويس RUWAIS PORT

التقرير السنوي ٢٠٢٠







رؤيتنا

ريادة الابتكار في إدارة الموانئ.

مهمتنا

الاستثمار المستدام لمواردنا لتوفير خدمات تنافسية عالمية في تشغيل الموانئ والخدمات اللوجستية.

الأهداف

الاستثمار في رأس المال البشري.
دعم القطاع غير الهيدروكربوني.
إقامة شراكات جديدة.
بناء مستقبل مستدام.
تطوير قدرات الأمن الغذائي.

قائمة المحتويات

إحصائيات الموانئ لعام ٢٠٢٠ ٦
إنجازات ٢٠٢٠ ٨
أهم الأرقام في ٢٠٢٠ ١٠

ميناء حمد

نمو أعداد السفن حسب النوع ١٦
إجمالي نمو أعداد السفن ١٧
إحصائيات المناولة ١٧
إحصائيات محطة الحاويات رقم ١ (CT1) ١٧
استخدام المرسى ٢٠
استخدام الساحة ٢١
زمن المكوث ٢٢
حركة البوابة ٢٢
توقيات مغادرة الشاحنات الميناء ٢٢
بضائع عامة – المحطات الأخرى ٢٣
ناقلات سيارات/ رورو ٢٦
مواشي ٢٨
استخدام المرسى – المحطات الأخرى ٢٩
استخدام الساحة ٢٩
زمن المكوث ٣٠
حركة البوابة ٣١
توقيات مغادرة الشاحنات الميناء ٣١
مقارنة على مدى ٥ سنوات- ميناء حمد ٣٣



ميناء الدوحة

ملخص إحصائيات السفن السياحية	٣٧
تغير أعداد السفن مقارنة بعام ٢٠١٩	٣٧
زيارات السفن السياحية حسب المشغل	٣٩
إجمالي نمو السياح مقارنة بعام ٢٠١٩	٣٩
إجمالي السياح لكل سفينة سياحية/ شهر	٤٠

ميناء الرويس

نسبة نمو أعداد السفن حسب النوع	٤٤
إجمالي السفن بميناء الرويس - ٢٠٢٠	٤٤
إحصائيات المناولة	٤٥
حاويات	٤٥
بضائع عامة	٤٩
رورو	٥١
مواشي	٥٢
استخدام المرسى	٥٣
استخدام الساحة	٥٣
زمن المكوث	٥٥
توقيتات مغادرة الشاحنات الميناء	٥٦
مقارنة على مدى ٣ سنوات - ميناء الرويس	٥٨

مشاريع أنجزتها موانئ قطر

	٦٠



إحصائيات الموانئ لعام ٢٠٢٠



كان عام ٢٠٢٠ عامًا آخر ناجحًا لموانئ قطر على الرغم من التحديات الناجمة عن انتشار جائحة فيروس كورونا (كوفيد-١٩) عالميا، فلم تحافظ موانئ الشركة على أدائها القوي خلال العام الماضي فحسب، بل اختتمت عام ٢٠٢٠ بواحد من أكثر الشهور قوة في تاريخها، والربع الأكثر نشاطًا، وحجم الحاويات القياسي للعام بأكمله.

وقد نجحت الموانئ في مناولة نحو ١،٥ مليون حاوية نمطية في عام ٢٠٢٠، بزيادة قدرها ٨٪ عن عام ٢٠١٩، حيث ارتفعت أحجام شحنات الترانزيت بنسبة ١٩،٦٪ لتصل إلى ٤١٤،٨٥ حاوية نمطية مقارنة بـ ٣٤٦٢٤٤ حاوية نمطية في عام ٢٠١٩. وبلغ مجموع البضائع العامة والسائبة أكثر من ١،٥ مليون طن بزيادة قدرها ٦٦٪ عن العام السابق. كما تمت مناولة أكثر من ٤٥٣ ألف رأس ماشية وأكثر من ٣٥٧ ألف طن من مواد البناء وما يزيد على ٦١ ألف وحدة من المعدات والسيارات بالإضافة إلى استقبال ٣٣١٠ سفينة.

وتؤكد الأرقام التي تم تحقيقها الدور المحوري الذي يلعبه ميناء حمد في تعزيز التجارة المحلية والدولية بفضل العلاقة الوثيقة التي بناها مع شركات الشحن والجهات الفاعلة في هذا القطاع حول العالم والتي ساهمت في تعزيز حضور دولة قطر إقليميا وعالميا في هذا القطاع الحيوي وأظهر ثقة قطاع النقل البحري في الموانئ القطرية المتطورة.

ويتعامل ميناء حمد حاليًا مع أكثر من ٢٤ خدمة ملاحية مباشرة لجميع خطوط الشحن العالمية الرئيسية كل أسبوع. وقد وفرت هذه الخدمات الرئيسية المباشرة العديد من الطرق التجارية الجديدة والفرص لتعزيز نمو التجارة والصناعة في قطر، كما أن للميناء دورا فعالا في تعزيز الشحن الفعال للمنتجات التي تتعامل معها الشركات خدمة للعملاء.

وتتطلع موانئ قطر للعام الجديد بتفاؤل، لاسيما في ظل التوقعات بتعافي الاقتصاد العالمي من تأثير جائحة كوفيد-١٩. ونتوقع أن يسهم هذا التعافي في الحد من تأثير الوباء على قطاع النقل البحري في السنوات المقبلة ودعم عودة نمو القطاع إلى مستوياته السابقة.



٢٠٢٠
إنجازات

فبراير

تحت رعاية معالي رئيس مجلس الوزراء ووزير الداخلية، نظمت موانئ قطر النسخة الأولى من مؤتمر لويدز قطر للموانئ واللوجستيات ٢٠٢٠ وذلك بالتعاون مع لويدز ليست العالمية

مايو

استقبل ميناء حمد اول سفينة تابعة للخط الملاحي Orient Overseas ContainerLine ضمن خدمة تحالف MEA٣.

مايو

رحب ميناء حمد بخدمتين ملاحيتين جديدتين وهما خدمة آسيا الخليج السريعة ٢ (AGX) و خدمة آسيا الخليج السريعة ٣ (AG٣ Combo) التابعتين لتحالف (THEA).

يونيو

استقبل ميناء حمد السفينة "M.V. Thalassa Axia.٣١W" وهي أول سفينة تابعة للخط الملاحي Evergreen Line ترسو بالميناء.

يوليو

استقبل ميناء حمد السفينة Yang Ming، وهي واحدة من أكبر السفن التي استقبلها الميناء من حيث الطول.

ديسمبر

ميناء حمد يكمل ٢ مليون ساعة من العمليات التشغيلية دون إصابات مضيعة للوقت (LTI).

ديسمبر

دشن معالي رئيس مجلس الوزراء ووزير الداخلية التشغيل الأولي لمحطة الحاويات الثانية بميناء حمد.

ديسمبر

حصل مشروع ميناء حمد على جائزة "مشروع التنويع الاقتصادي لعام ٢٠٢٠" والمقدمة من قبل The Business Year.

ديسمبر

أكملت موانئ قطر أعمال الصيانة الدورية لعدد من المساعدات الملاحية البحرية في عدة مناطق بالدولة.

٢٠٢٠

أهم الأرقام في

السفن المستقبلة

٣,٠٥٥	سفينة نقل بضائع
١٠٧	سفينة إمداد
٤	سفينة عسكرية
٣١	سفينة سياحية
١٤٣	مركب - ميناء الرويس



الحاويات



٨٩٥,١٢٥
حركة

١,٤٤١,٢١٩
حاوية نمطية

مواشي



٤٥٣,١٤٨
رأس

ناقلات السيارات (رورو)



٦١,٢٠٤
وحدة

مواد البناء و الإنشاءات



٣٥٦,٧٤١
طن

البضائع العامة



١,٥٥٤,٢٧٨
طن

السفن السياحية



١٢٦,٨٧٩
سائح


ميناء حمد
HAMAD PORT
ميناء حمد

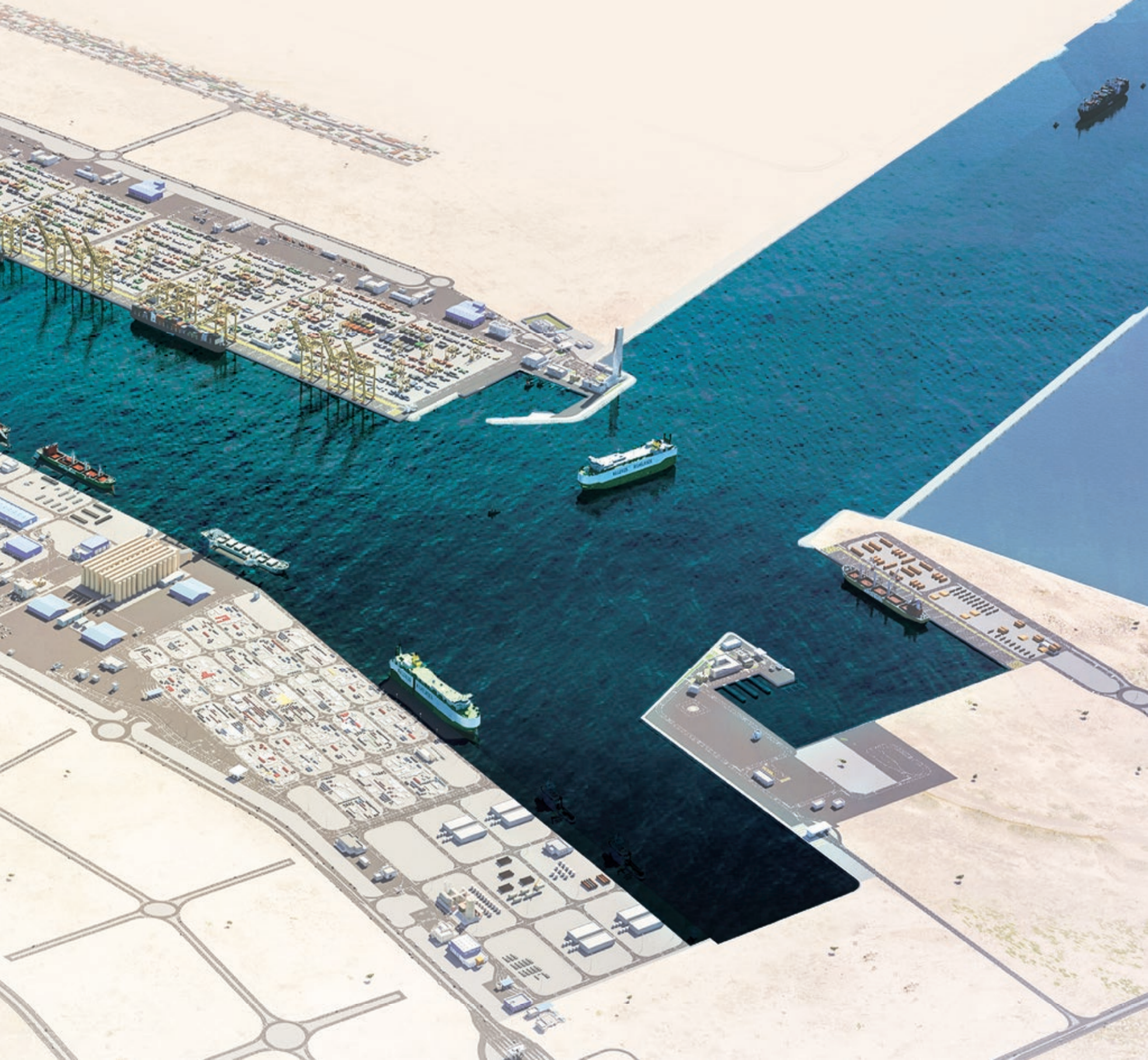
بوابة قطر الرئيسية للتجارة مع العالم

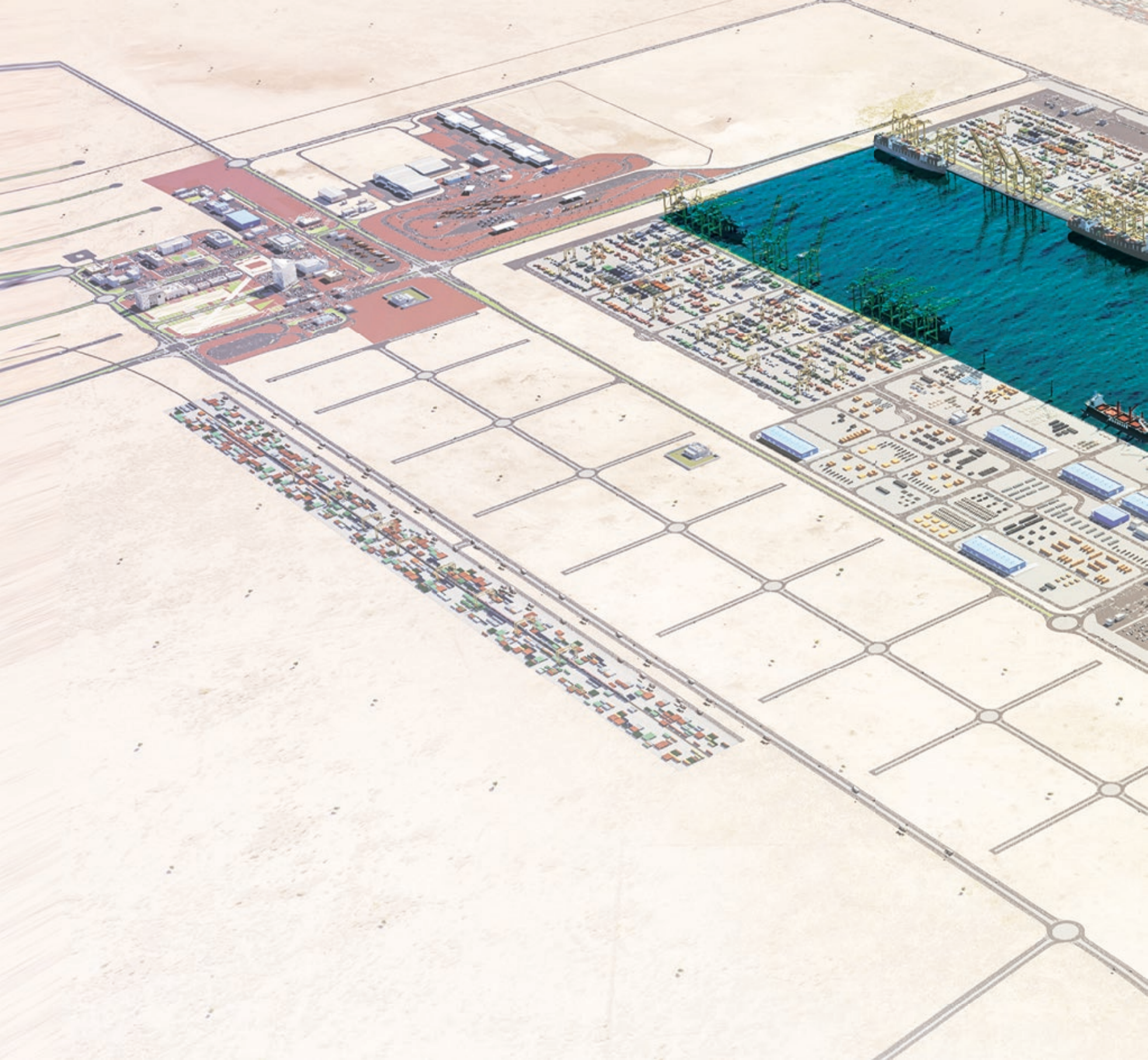
شهدت أحجام المناولة لعام ٢٠٢٠ في ميناء حمد مكاسب قوية وذلك وسط الظروف العالمية الصعبة، وتحديداً خلال النصف الأول من العام، حيث سجل الميناء حجمًا قياسيًا جديدًا للحاويات للعام الرابع على التوالي خلال هذا العام مع ارتفاع أحجام بضائع الترانزيت بنسبة ١٩،٦٪ مما يؤكد على دور الميناء المحوري في المنطقة.

وقد كان بدء العمليات التشغيلية لمحطة الحاويات ٢ (CT2) أحد أهم إنجازات الميناء هذا العام حيث تستعد المحطة المتطورة والمزودة بأحدث التقنيات لتعزيز القدرة التنافسية لدولة قطر على الصعيدين الإقليمي والعالمي.

ويعد بدء العمليات التشغيلية في محطة الحاويات الثانية علامة فارقة أخرى تضاف إلى سجل إنجازات ميناء حمد. لقد عززت إضافة رصيف بطول ٦٢٤ مترًا مع ٣٨٠ ألف متر مربع من مرافق التخزين، ورافعات الرصيف التي يتم التحكم فيها عن بعد، ورافعات الـ RTG والجرارات الصديقة للبيئة من الإمكانات الهائلة للمحطة، والمرافق الحديثة، والأنظمة المتقدمة للميناء بما يعمل على زيادة تجارة قطر مع العالم، حيث يهدف تطوير المحطة إلى ضمان النمو المستدام للتجارة المحلية وتحسين القدرة التنافسية للميناء من خلال تحويله إلى مركز إقليمي لإعادة الشحن.

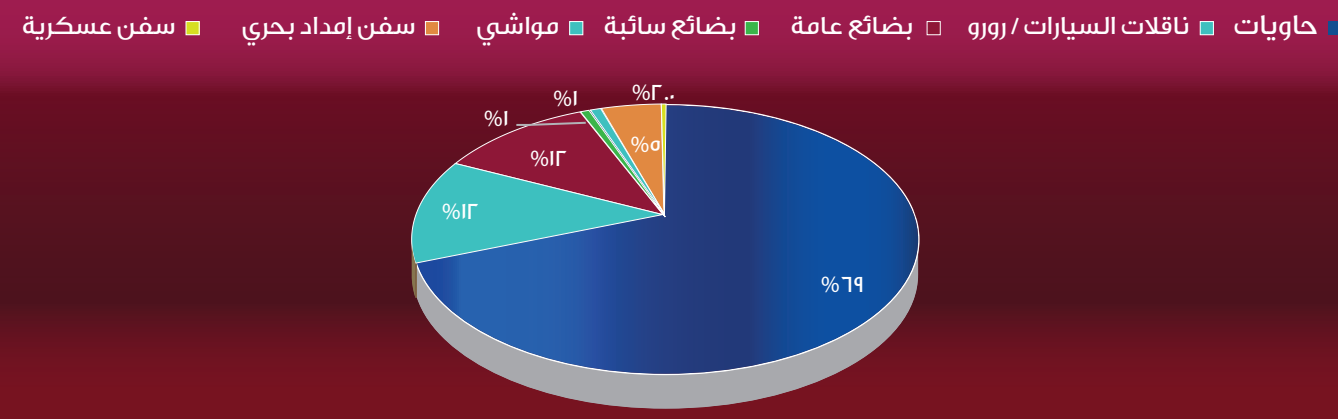
فقد تم التخطيط لإنشاء محطات متعددة للحاويات في ميناء حمد لمواكبة عملية التوسع في مناولة الحاويات بما يتناسب مع الحركة المتزايدة للطلب على البضائع، ويتطلع الميناء للعب دور أكبر في دعم ازدهار قطر في عام ٢٠٢١ وما بعده.



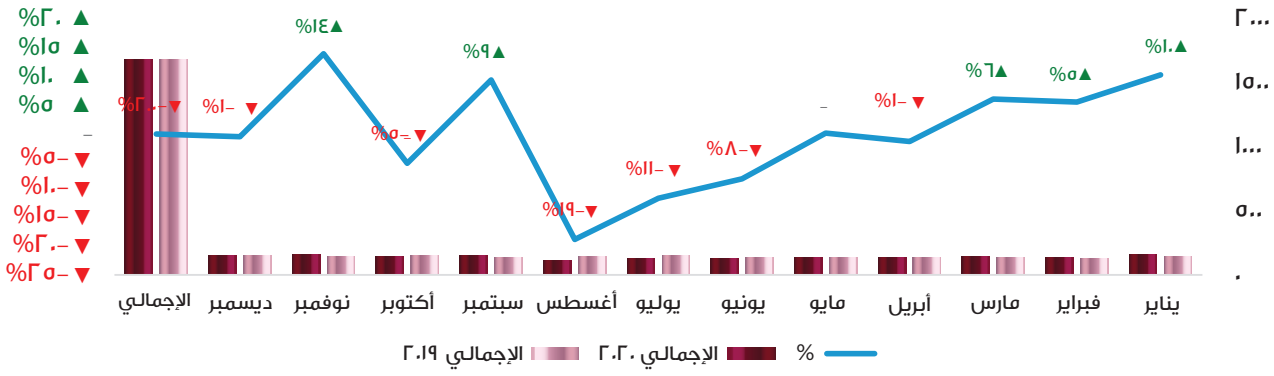


نمو أعداد السفن حسب النوع

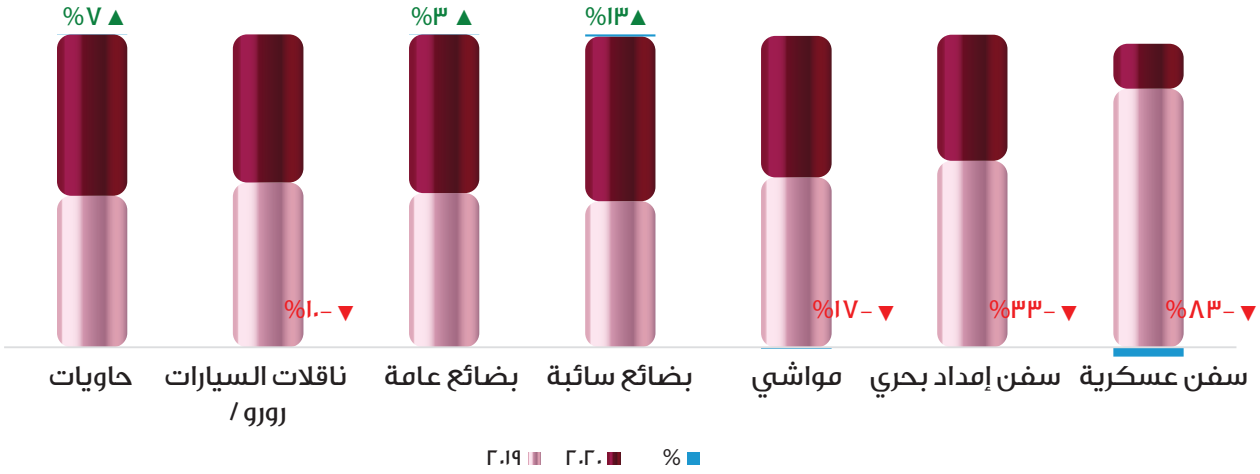
إجمالي السفن بميناء حمد – ٢٠٢٠



إجمالي نمو أعداد السفن



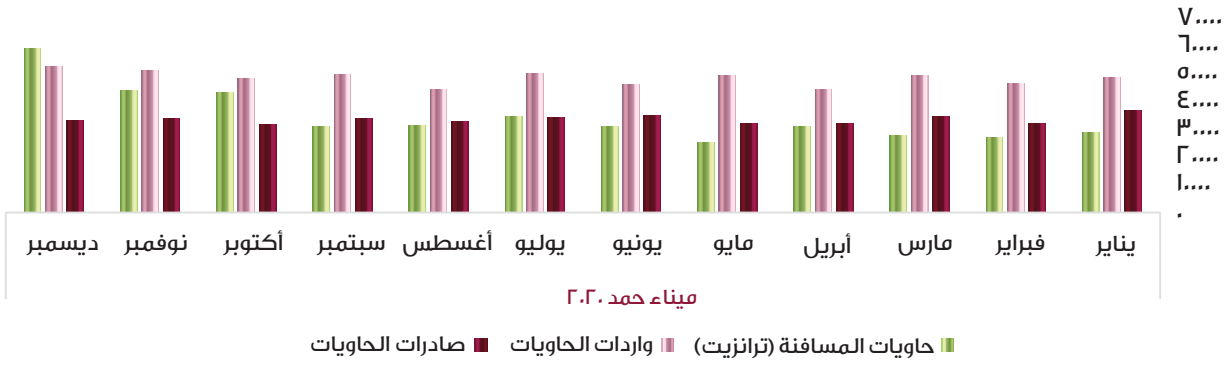
إجمالي نمو أعداد السفن



إحصائيات المناولة

إحصائيات محطة الحاويات رقم ١ (CTI)

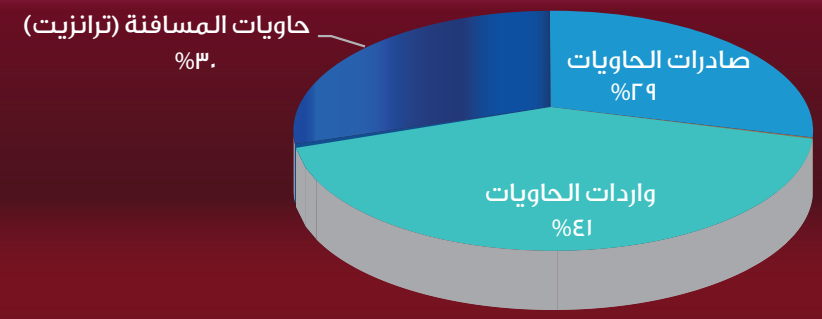
حاوية نمطية




M S C

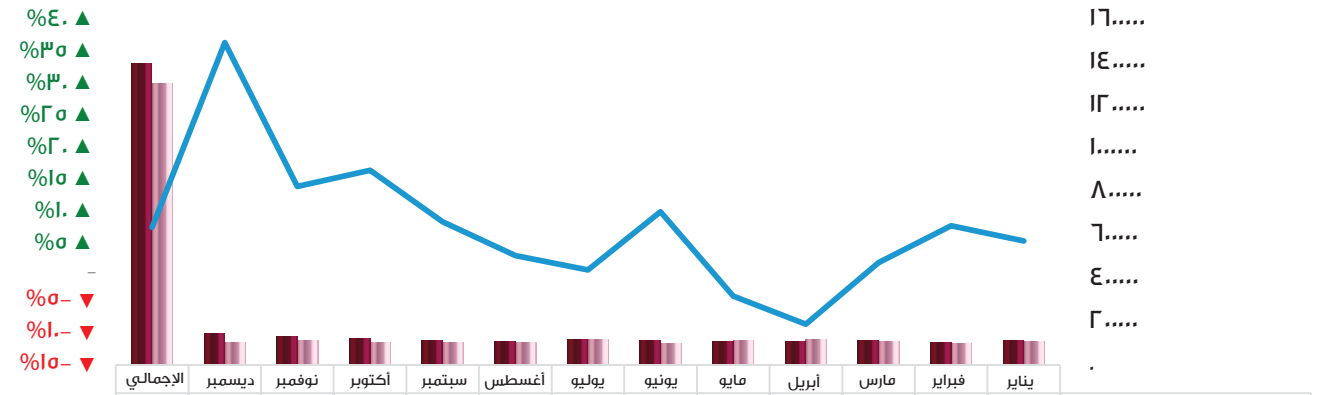
التغير في الحاويات

محطة الحاويات الأولى في ميناء حمد- ٢٠٢٠



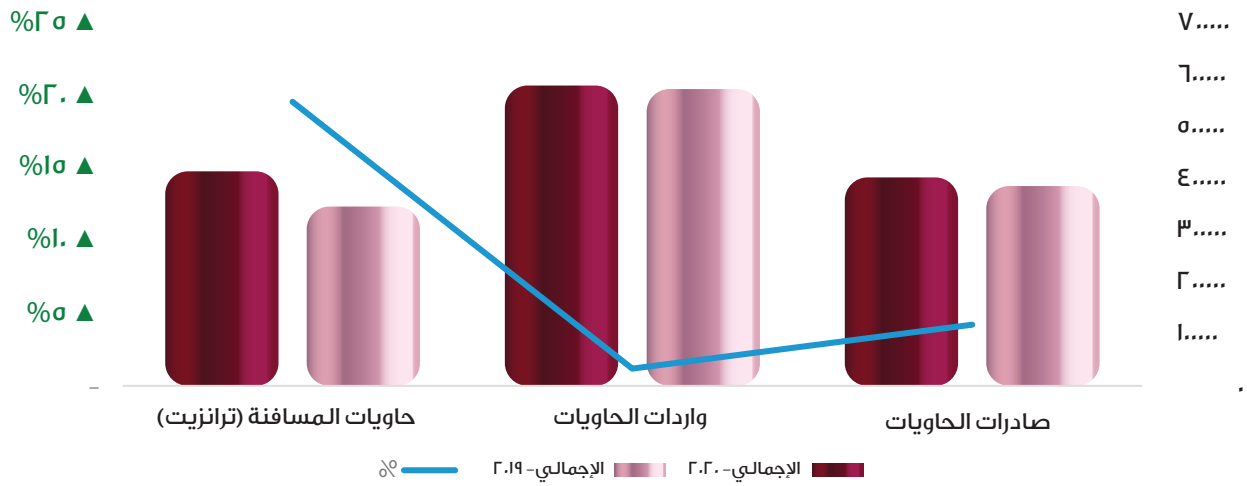
نمو الحاويات مقارنة بعام ٢٠١٩

ملاحظة : يتضمن حاويات البضائع العامة



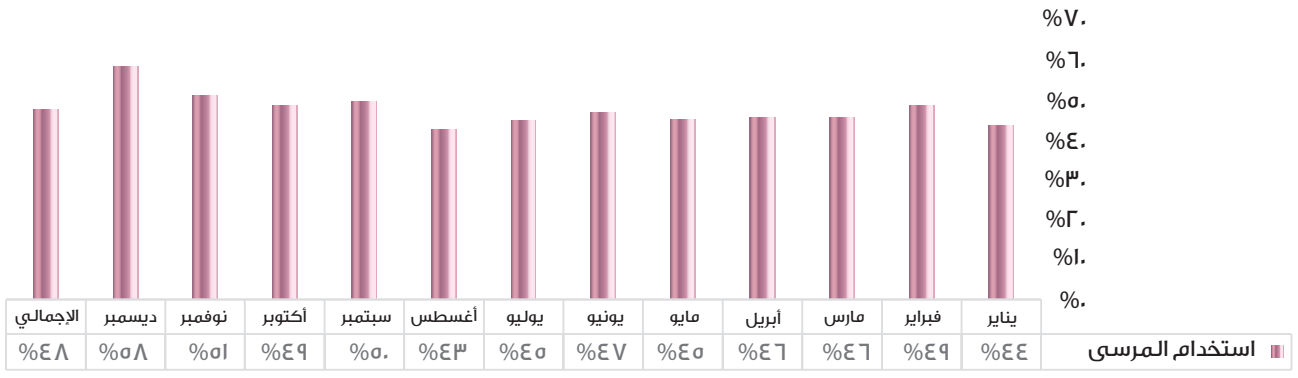
	يناير	فبراير	مارس	أبريل	مايو	يونيو	يوليو	أغسطس	سبتمبر	أكتوبر	نوفمبر	ديسمبر	الإجمالي
الإجمالي- حاويات ٢٠١٩-	١.٨٦٨٩	٩٨٤٤٥	١١..٥١	١١٧٦.٨	١١١٣٨٧	١.٢٣١٩	١١٨٢٥٤	١.٦١١٨	١.٦٤٥٩	١.٦٢٥٧	١١٣٩.٢	١.٦٣٣٢	١٣.٥٨٢١
الإجمالي- حاويات ٢٠٢٠-	١١٣٨٦١	١.٥٥.٥	١١١٤٩٤	١.٧٦١٤	١.٦٨٧٨	١١٩٦.	١١٨٤٢.	١.٨٧١٦	١١٤٧٩٦	١٢٣٢٨٦	١٢٩٢٢٨	١٤٤٩٩٧	١٣٩٦٧٥٥
%	▲ ٥%	▲ ٧%	▲ ١%	▼ -٨%	▼ -٤%	▲ ٩%	▲ .%	▲ ٢%	▲ ٨%	▲ ١٦%	▲ ١٣%	▲ ٣٦%	▲ ٧%

نمو الحاويات



استخدام المرسى

محطة الحاويات رقم ١ (CTI)

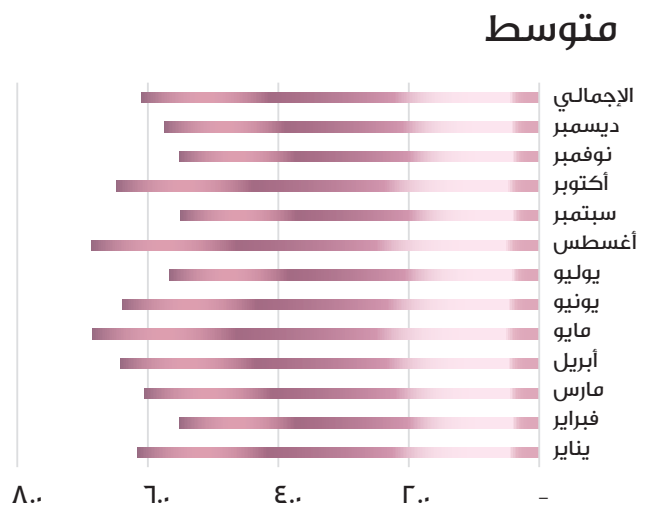


استخدام الساحة

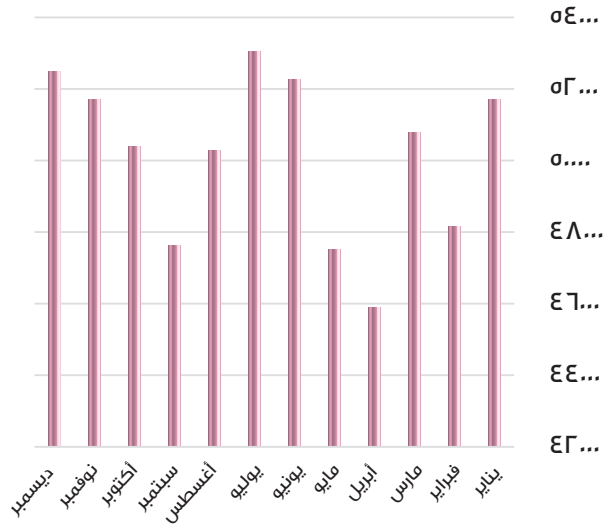




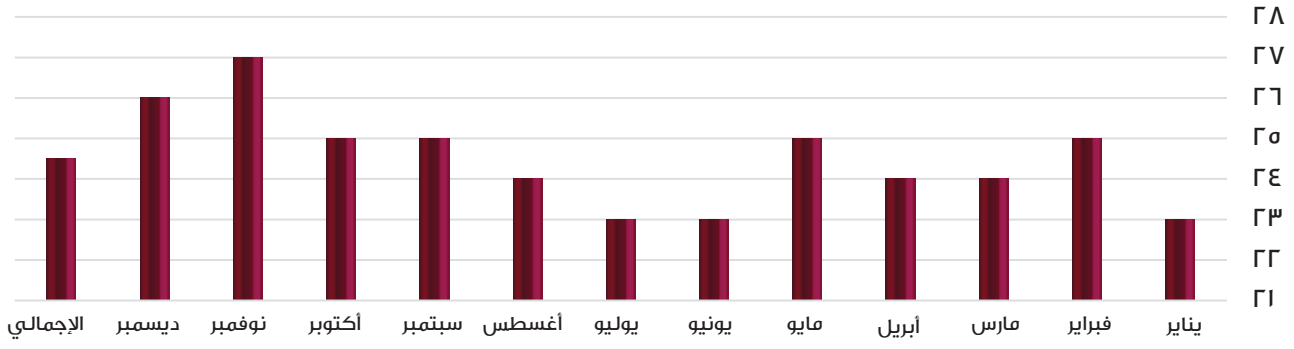
زمن المكوث



حركة البوابة



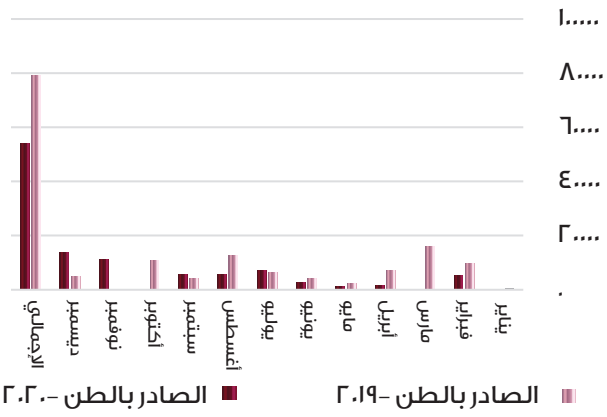
توقيتات مُغادرة الشاحنات الميناء



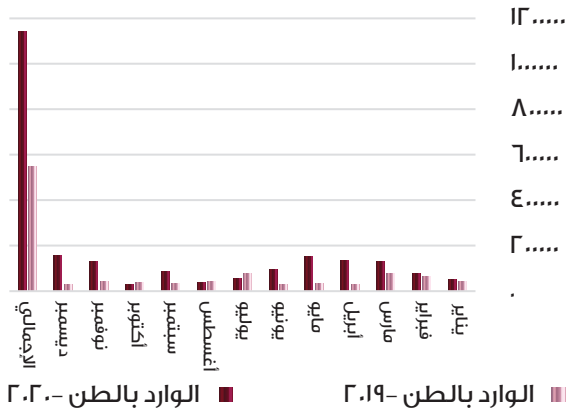
المحطات الأخرى

أحجام الشحن بالطن

الصادر بالطن



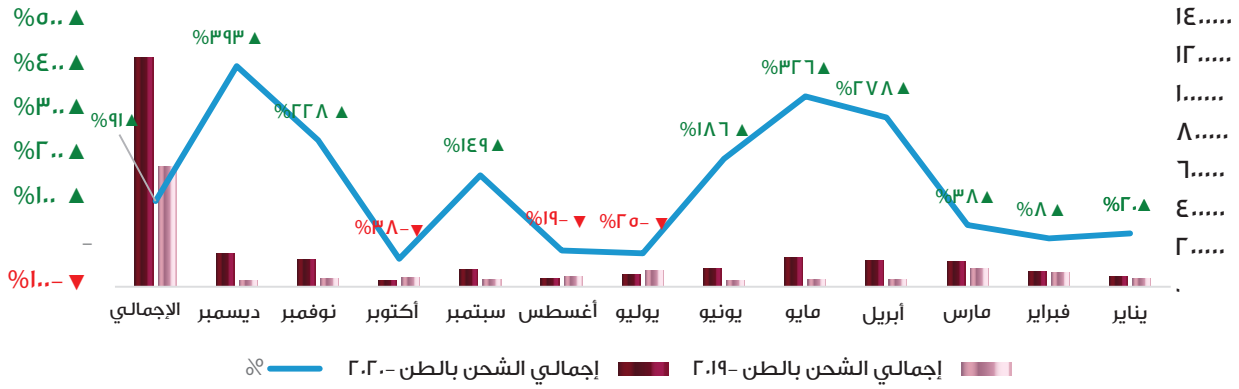
الوارد بالطن



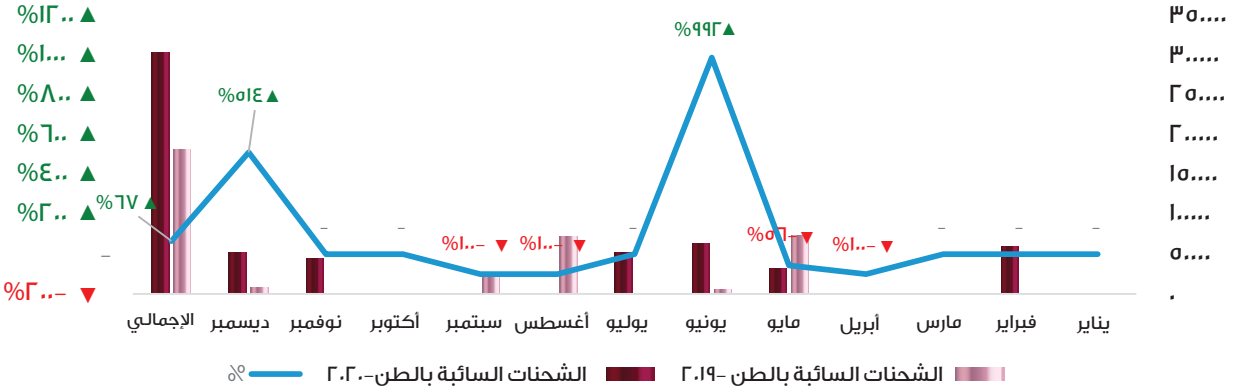

YANGTZE DIGNITY

تغير أطنان الشحن مقارنة بعام ٢٠١٩

حبوب سائبة

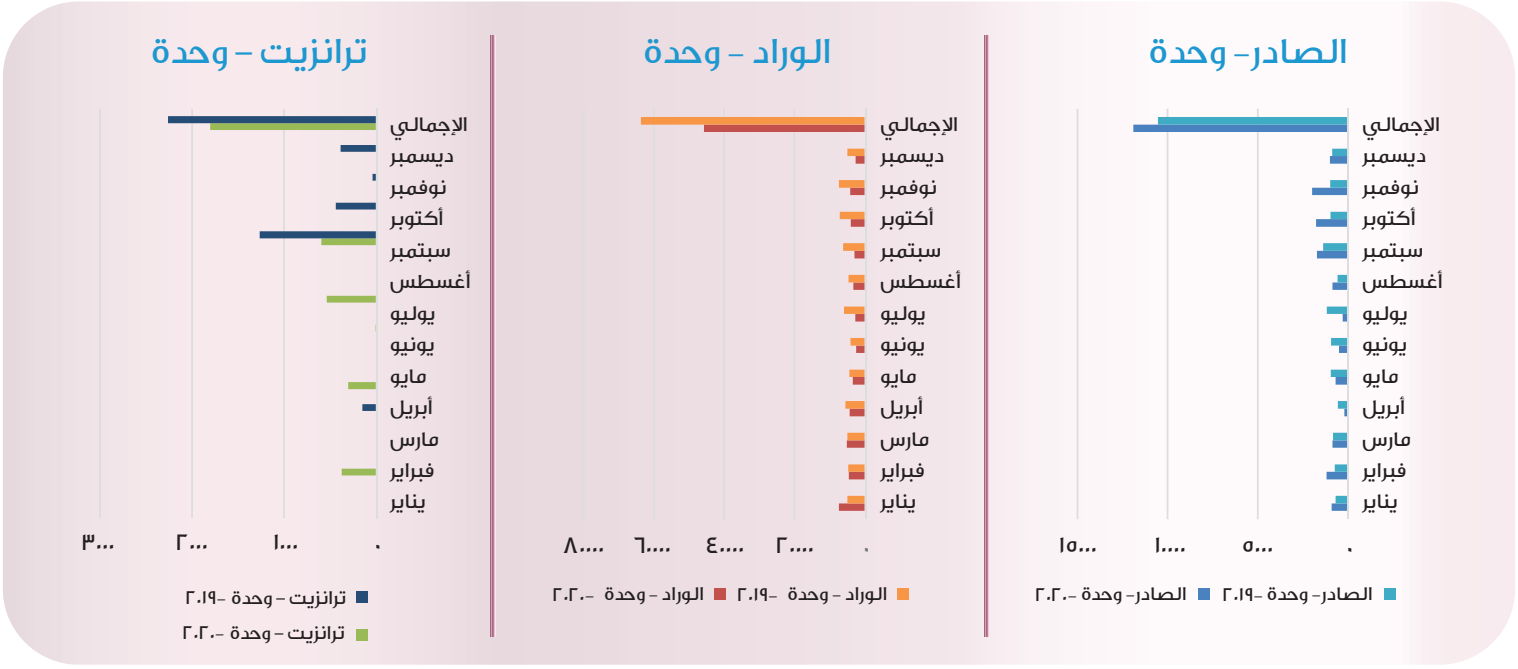


بضائع سائبة عامة

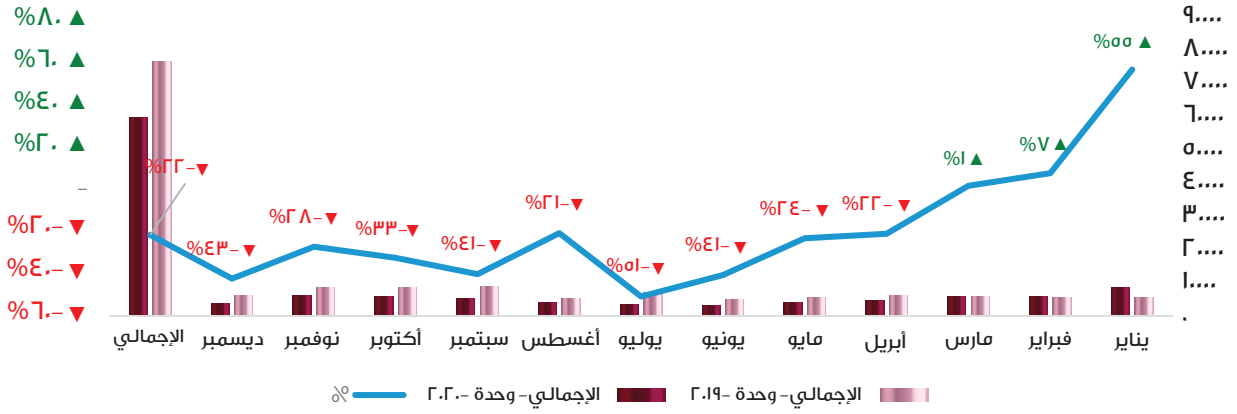


ناقلات سيارات/ رورو

وحدات

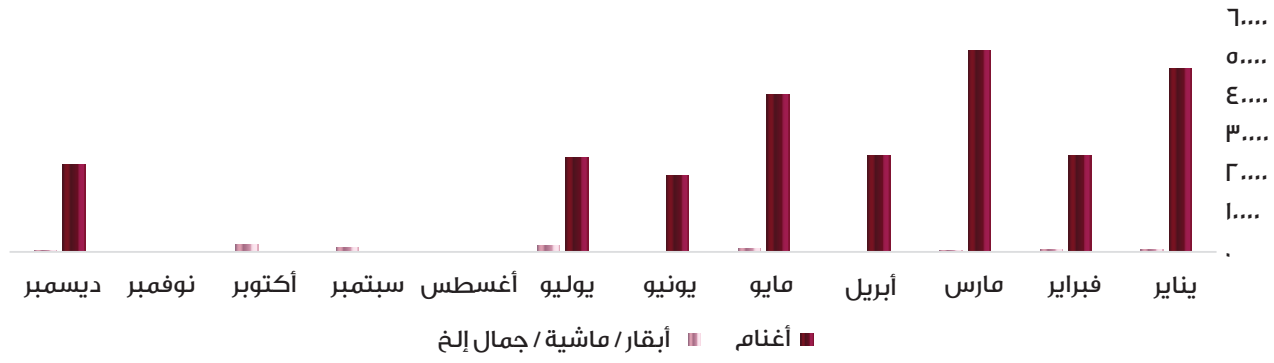


تغير الوحدات مقارنة بعام ٢٠١٩

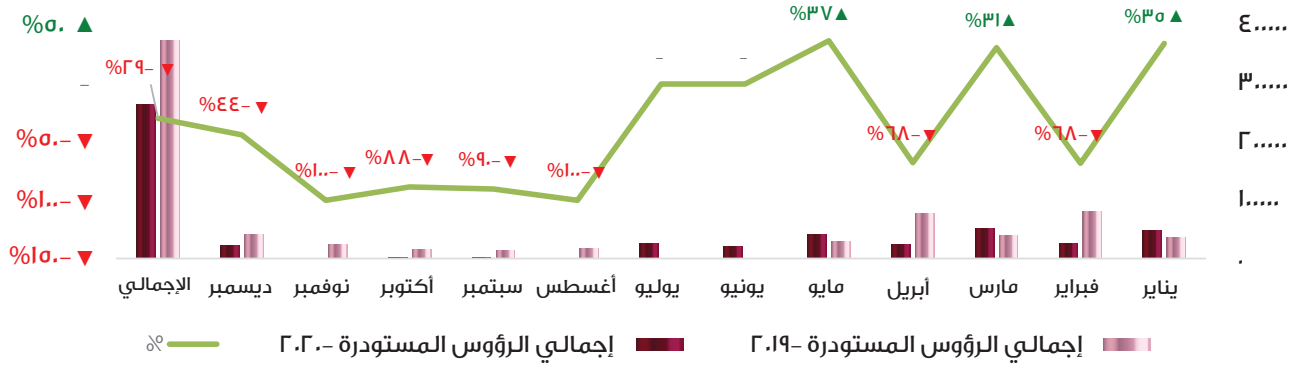



EUKOR

أعداد الرؤوس

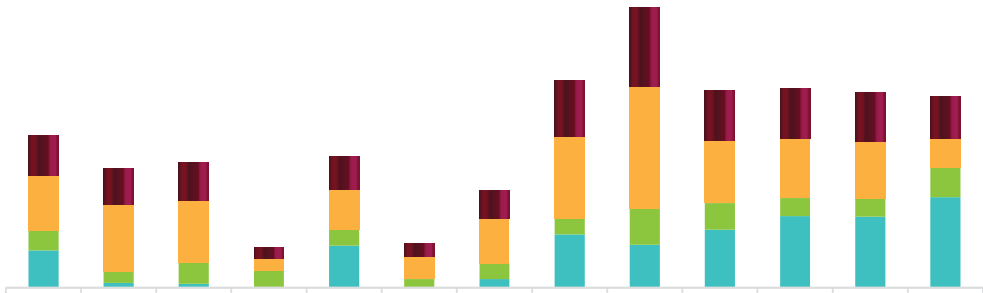


نمو أعداد الماشية مقارنة بعام ٢٠١٩



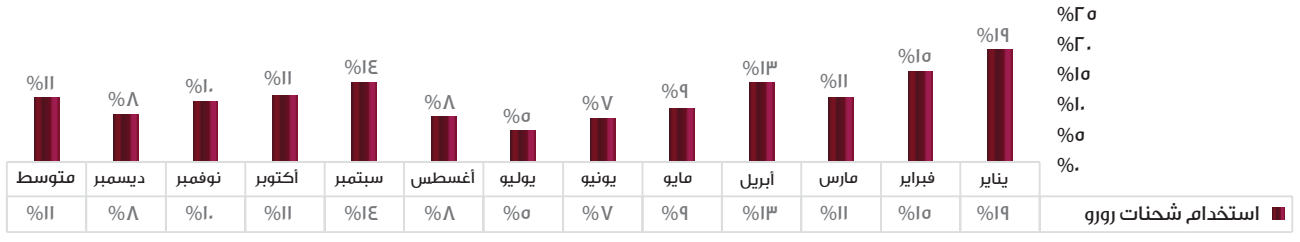
استخدام المرسى

المحطات الأخرى

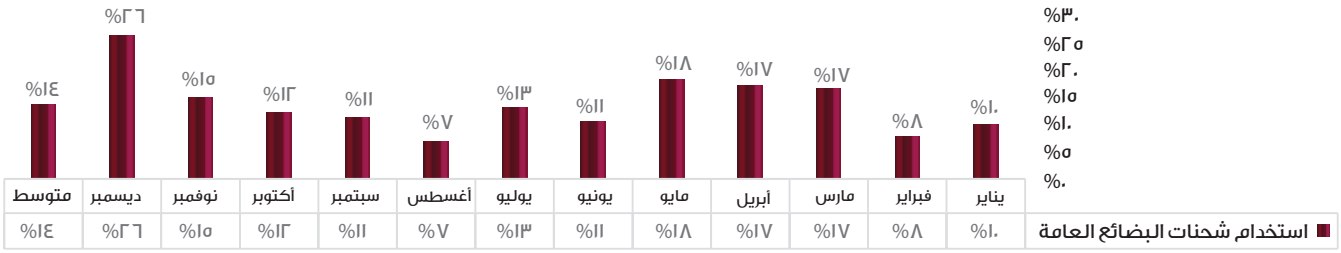


	يناير	فبراير	مارس	أبريل	مايو	يونيو	يوليو	أغسطس	سبتمبر	أكتوبر	نوفمبر	ديسمبر	الإجمالي
إجمالي استخدام المرسى	٢٨%	٣٢%	٣٣%	٣٤%	٥٣%	٣٧%	١٩%	٩%	٢٢%	٧%	٢٥%	٢٤%	٢٧%
استخدام محطة البضائع العامة	١٩%	٣٩%	٤٠%	٤٢%	٨٢%	٥٥%	٣٠%	١٥%	٢٧%	٨%	٤٢%	٤٥%	٣٧%
استخدام المحطة متعددة الاستخدام	٢٠%	١٢%	١٢%	١٨%	٢٤%	١١%	١١%	٦%	١١%	١١%	١٤%	٨%	١٣%
استخدام محطة الدعم والإسناد	٦١%	٤٨%	٤٨%	٣٩%	٢٩%	٣٦%	٦%	٠%	٢٨%	٠%	٣%	٣%	٢٥%

استخدام الساحة

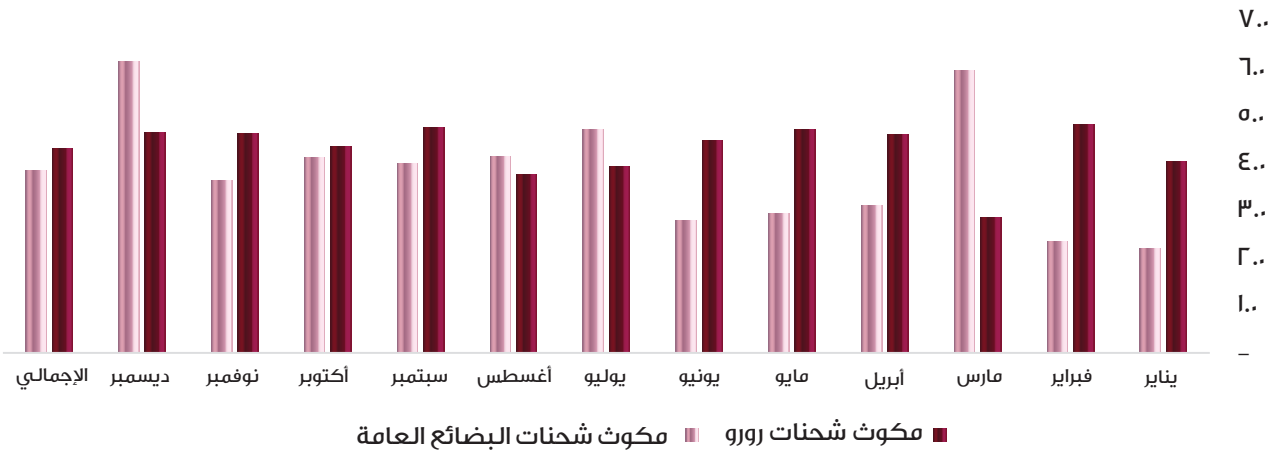


	يناير	فبراير	مارس	أبريل	مايو	يونيو	يوليو	أغسطس	سبتمبر	أكتوبر	نوفمبر	ديسمبر	متوسط
استخدام شحنات رورو	١٩%	١٥%	١١%	١٣%	٩%	٧%	٥%	٨%	١٤%	١١%	١٠%	٨%	١١%



زمن المكوث

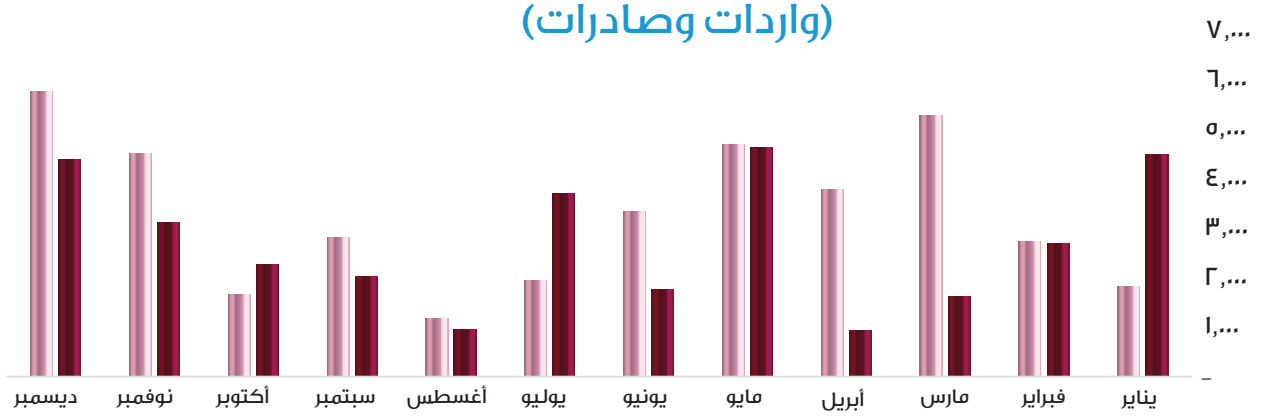
ناقلات السيارات/ رورو وبضائع عامة



حركة البوابة

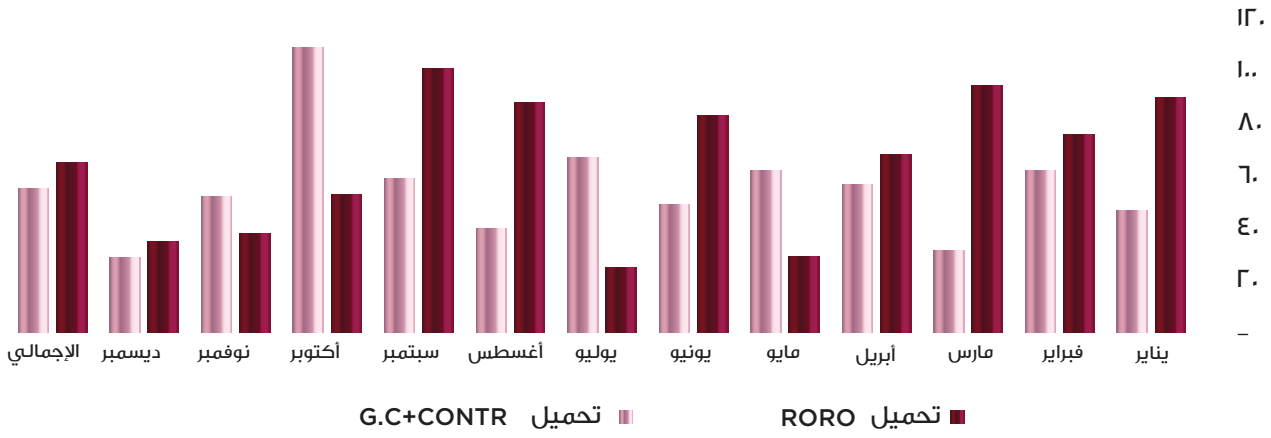
ناقلات السيارات/ رورو وبضائع عامة

(واردات وصادرات)



توقيتات مُغادرة الشاحنات الميناء

ناقلات السيارات/ رورو وبضائع عامة

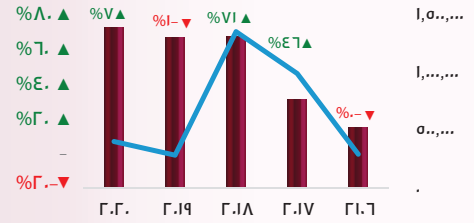



A05

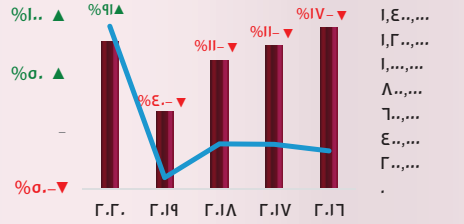
مقارنة على مدى ٥ سنوات- ميناء حمد

نسبة النمو ٢٠١٦ - ٢٠٢٠

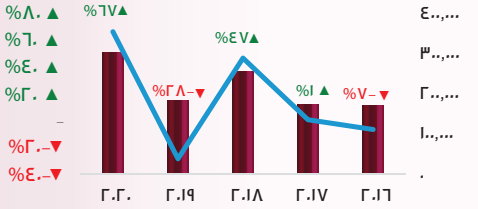
حاويات



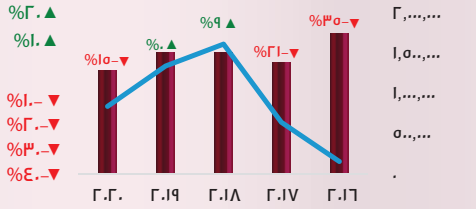
بضائع عامة



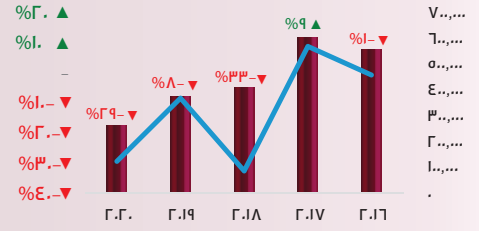
بضائع سائبة



ناقلات السيارات / رورو



مواشي




ميناء الدوحة
DOHA PORT
ميناء الدوحة

بوابة قطر للسياحة البحرية

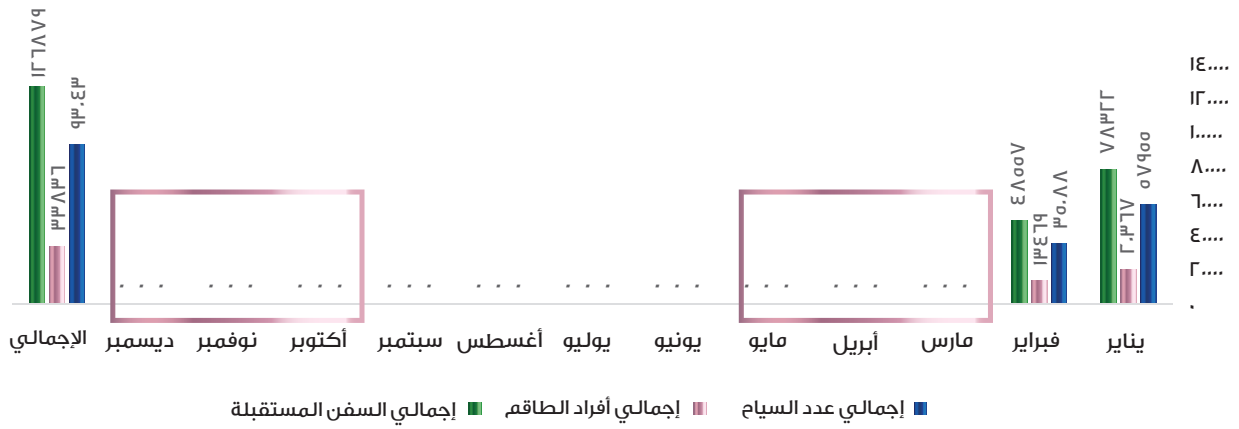
يبدأ موسم الرحلات البحرية في ميناء الدوحة من أكتوبر وينتهي في مايو من العام التالي، إلا أنه لأغراض هذا التقرير تم اعتبار الموسم كسنة تقويمية، وبالتالي يغطي جزءًا من موسمين للرحلات البحرية. وعلى الرغم من تعليق الرحلات البحرية السياحية في ميناء الدوحة في مارس ٢٠٢٠ بسبب جائحة فيروس كورونا (كوفيد ١٩)، فقد تمكن الميناء من التعامل مع ٣١ سفينة سياحية على متنها ١٢٦٨٧٩ راكبًا.

وقد شهد الموسم السياحي تدشين ٤ سفن سياحية جديدة أولى رحلاتها إلى قطر. وبالإضافة إلى كونه الموسم الأول لتسيير الرحلات البحرية من وإلى ميناء الدوحة، فهو أيضًا الموسم الأول الذي بقيت فيه ٩ سفن طوال الليل في ميناء الدوحة، مما يمنح السائحين متسعًا من الوقت لاستكشاف أماكن أكثر.

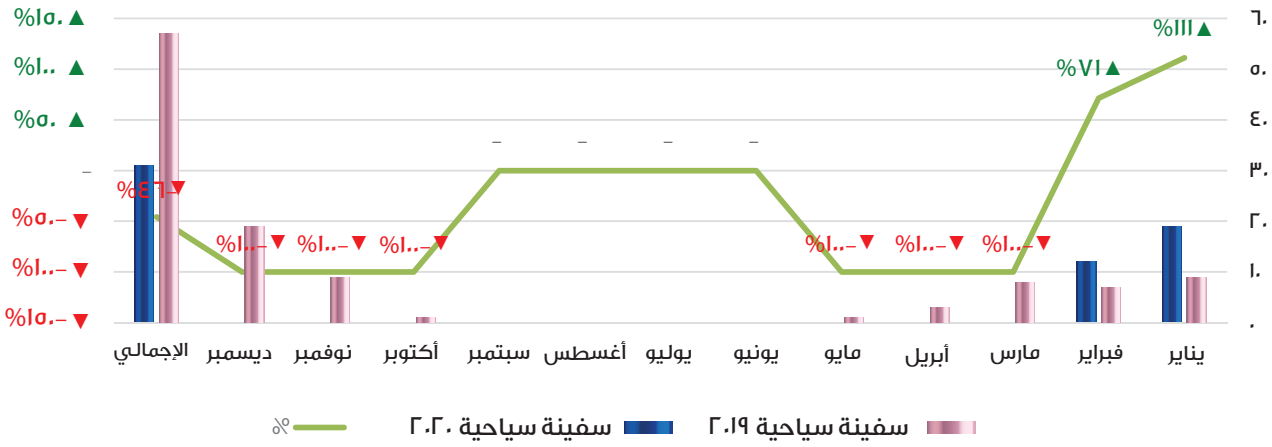
ويأتي هذا النجاح في الوقت الذي يمر فيه الميناء السياحي بعملية إعادة تطوير شاملة لاستيعاب النمو الهائل لركاب الرحلات البحرية من خلال تحسين جودة البنية التحتية وتوفير المرافق والخدمات اللازمة. ومن المتوقع أن يساهم تحويل ميناء الدوحة إلى محطة فاخرة متكاملة للسفن السياحية في المنطقة في توفير فرص استثمارية جديدة وغير مستغلة أمام الشركات والقطاعات الاقتصادية المختلفة في الدولة.



ملخص إحصائيات السفن السياحية ٢٠٢٠

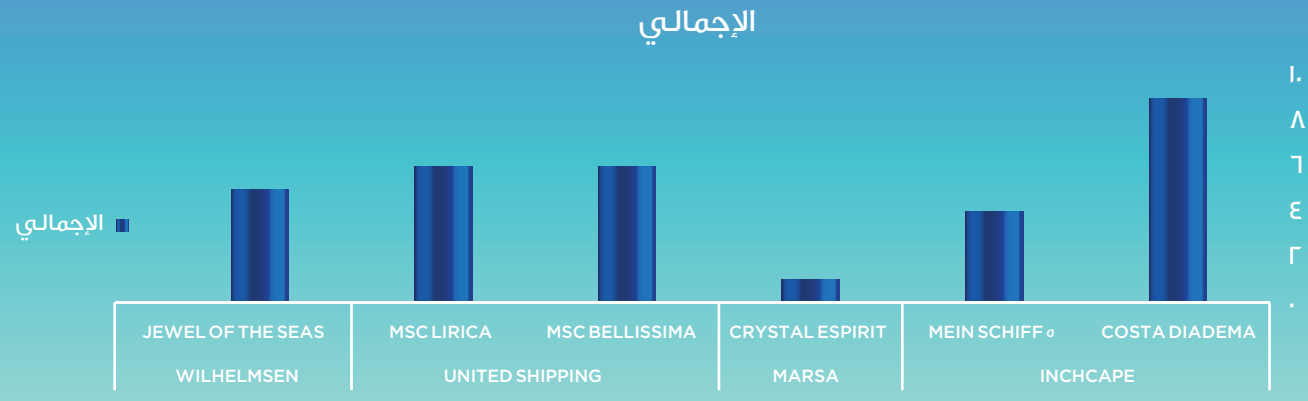


تغير أعداد السفن مقارنة بعام ٢٠١٩

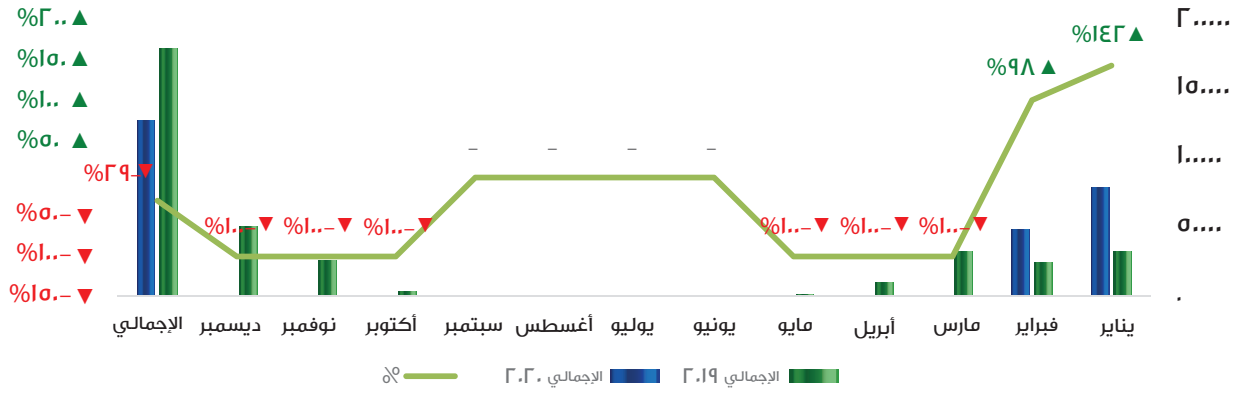



Mein Schiff 4
Wohlfühlen
Mein Schiff.
Inspiration

زيارات السفن السياحية حسب المشغل

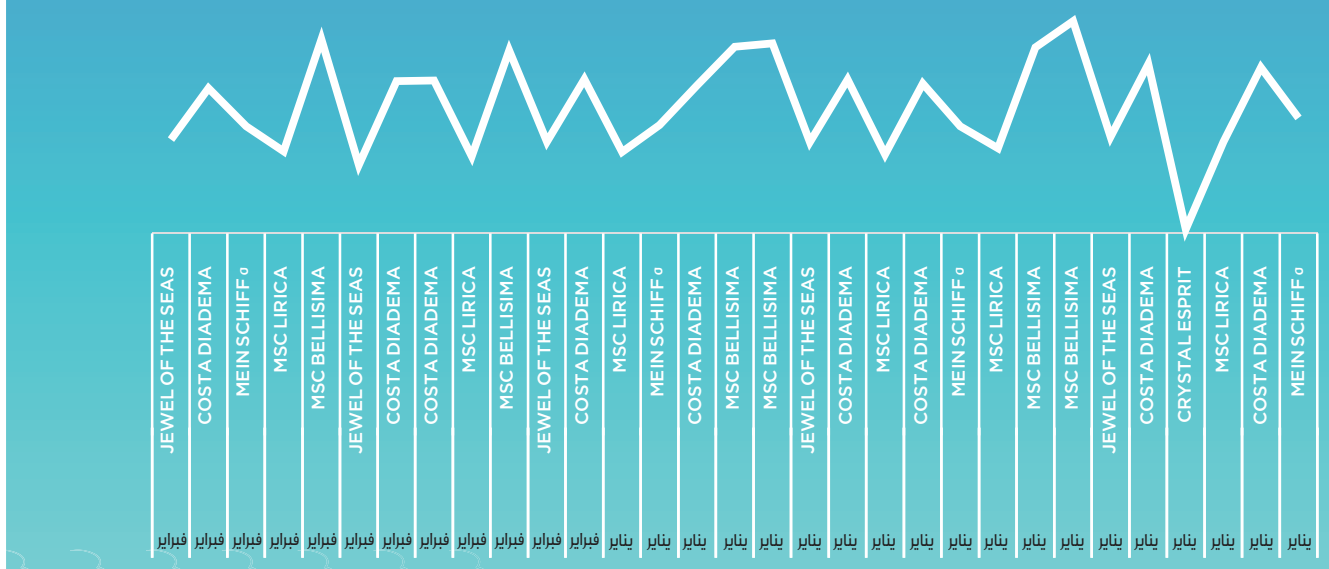


إجمالي نمو السياح مقارنة بعام ٢٠١٩

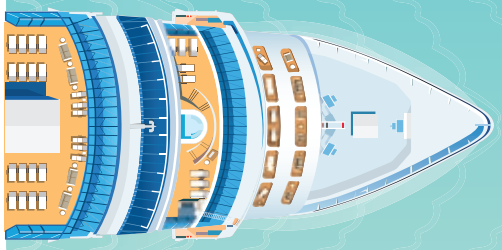


* من ضمنهم الطاقم

إجمالي السياح لكل سفينة سياحية/ شهر



* من ضمنهم الطاقم




Mein Schiff 5
Faszination
Lebenslust
Mein Schiff


ميناء الرويس
RUWAIS PORT
ميناء الرويس

بوابة قطر الشمالية للتجارة

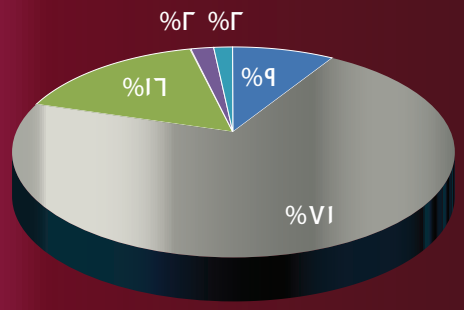
كان أداء ميناء الرويس خلال العام قيد المراجعة متميزاً، حيث شهد الميناء زيادة بنحو ٣٧٪ في أحجام الحاويات المناولة والتي بلغت ٤٤٤٤٦ حاوية نمطية، كما سجلت وحدات المعدات والسيارات المناولة في الميناء أيضًا زيادة بنسبة ٣٠٪ عن العام السابق، حيث تجاوزت ١٧٦١ وحدة خلال العام ٢٠٢٠.

وقد شهد ميناء الرويس تحسينات جوهرية مؤخرا، ضمن مساعي موانئ قطر لأن يكون الميناء بمواصفات عالمية، فقد عززت المرحلة الثانية من توسعة الميناء، والتي تم إطلاقها في ديسمبر ٢٠١٨، من رفع القدرات التخزينية للميناء بنحو ١٥٦ ألف متر مربع، مما ساهم في مضاعفة سعة الميناء ثلاث مرات. ويجري الآن تعميق وتوسعة القناة الملاحية وأحواض الميناء إلى ١٠ أمتار في المرحلة الأخيرة من تطوير الميناء، مما سيسهل دخول جميع أنواع السفن الصغيرة والمتوسطة وكذلك اليخوت وزيادة التبادل التجاري مع دول المنطقة.

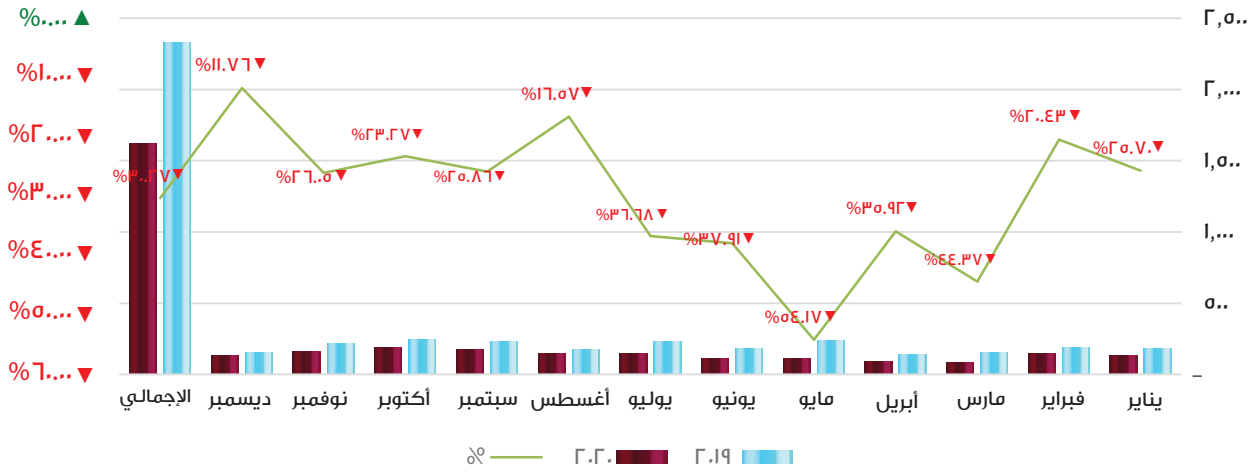
ويتعامل ميناء الرويس حاليا مع الطلب المتزايد على المواد الغذائية والسلع الأخرى إلى جانب البضائع العامة. ويوفر الميناء حلا جاهزا لمستخدميه بوصفه بوابة مثالية للسلع الطازجة من الدول المجاورة، بما في ذلك السلع المجمدة والمبردة التي يتم جلبها في الحاويات المبردة.

نسبة نمو أعداد السفن حسب النوع

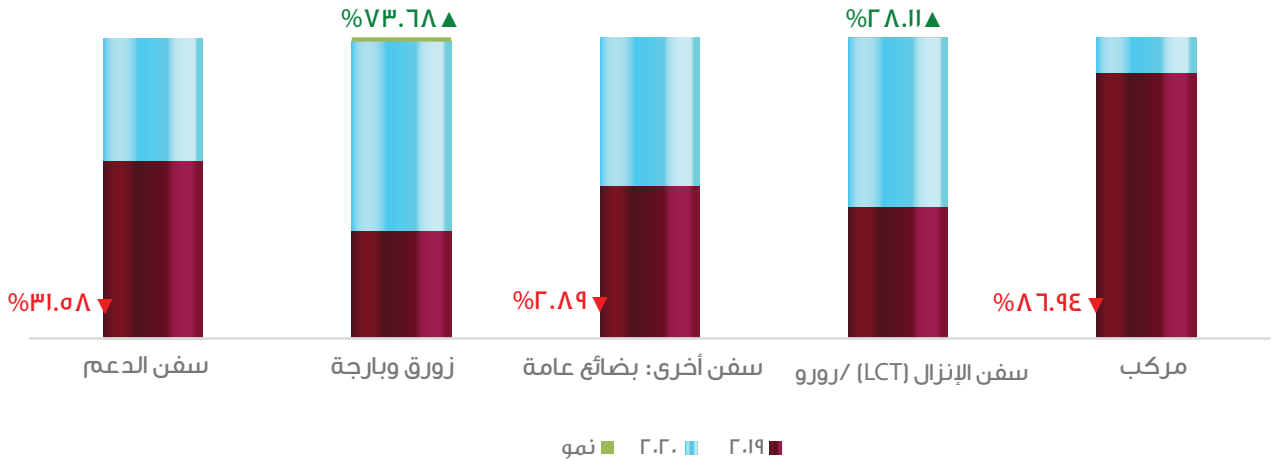
إجمالي السفن بميناء الرويس - ٢٠٢٠



إجمالي نمو أعداد السفن مقارنة بعام ٢٠١٩

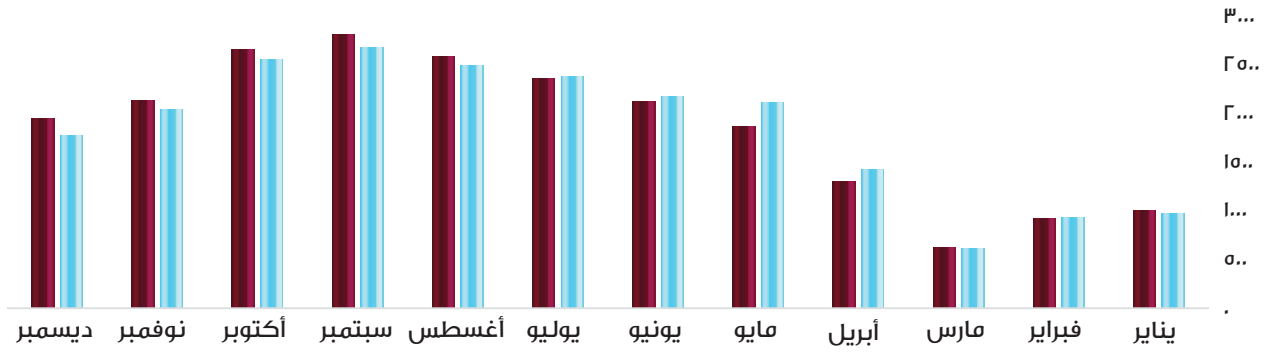


نمو السفن



إحصائيات المناولة

حاويات

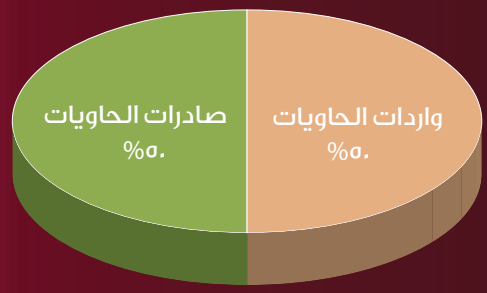


حاويات – ميناء الرويس ٢٠٢٠

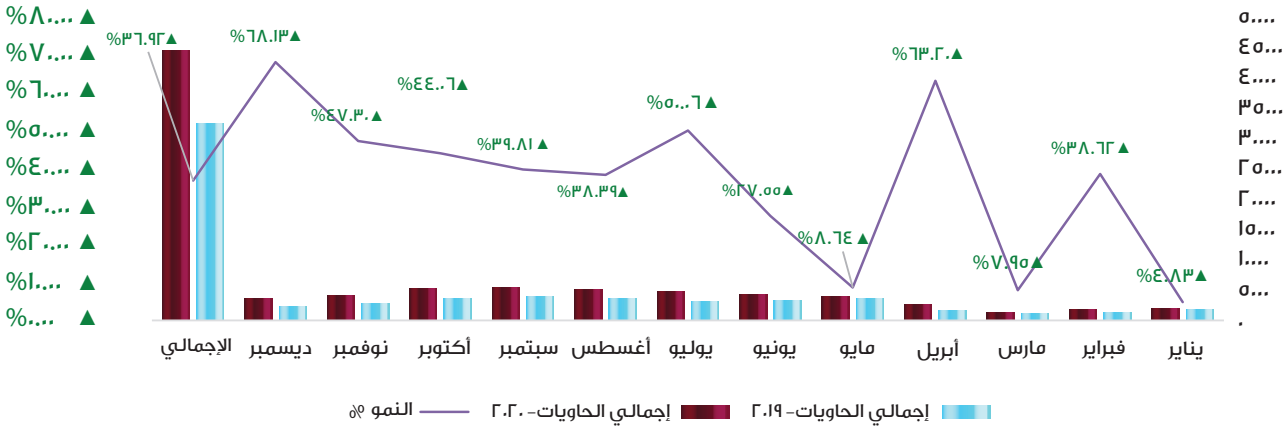
صادرات ■ واردات

نمو الحاويات

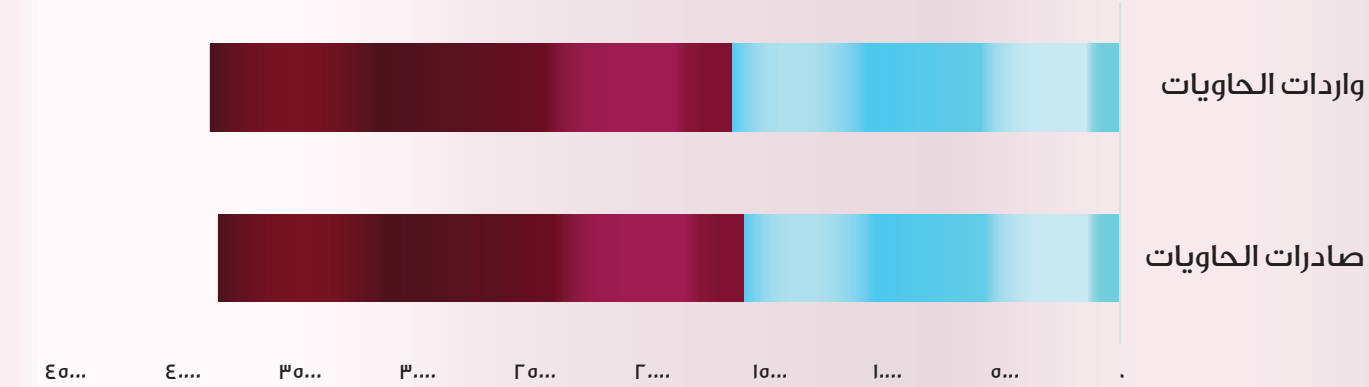
ميناء الرويس ٢٠٢٠



نمو الحاويات مقارنة بعام ٢٠١٩



النمو حسب النوع- حاويات



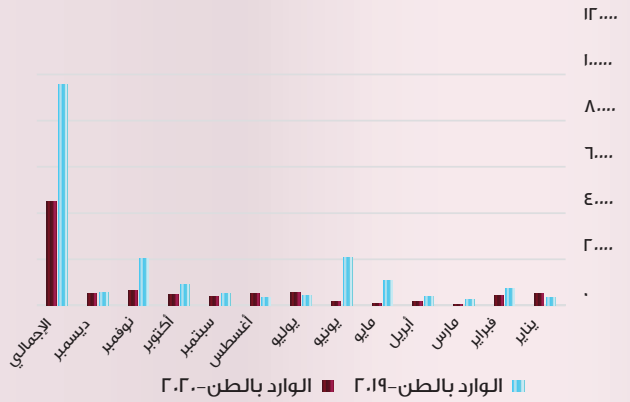
	صادرات الحاويات	واردات الحاويات
٢٠١٩	١٥٩٨٣	١٦٤٩١
٢٠٢٠	٢٢٣١٤	٢٢١٥٠
النمو %	▲٣٩.٦١ %	▲ ٣٤.٣٢ %



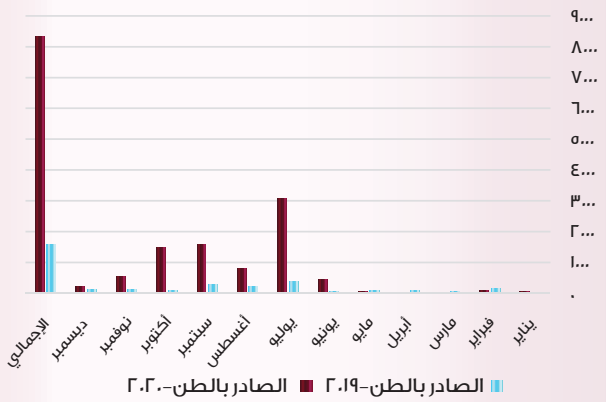


أحجام الشحن بالطن

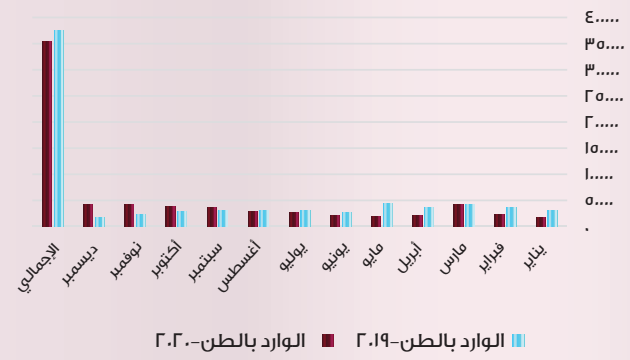
بضائع عامة – الوارد بالطن



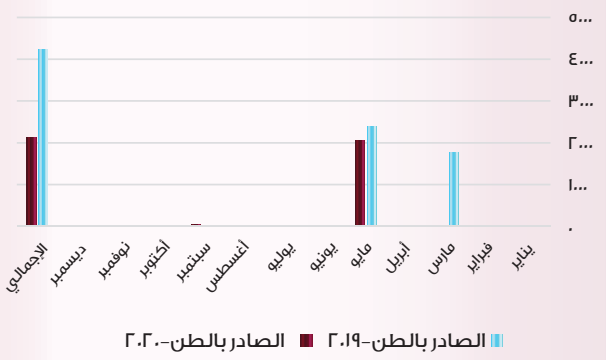
بضائع عامة - الصادر بالطن



واردات الجابرو ومواد البناء بالطن

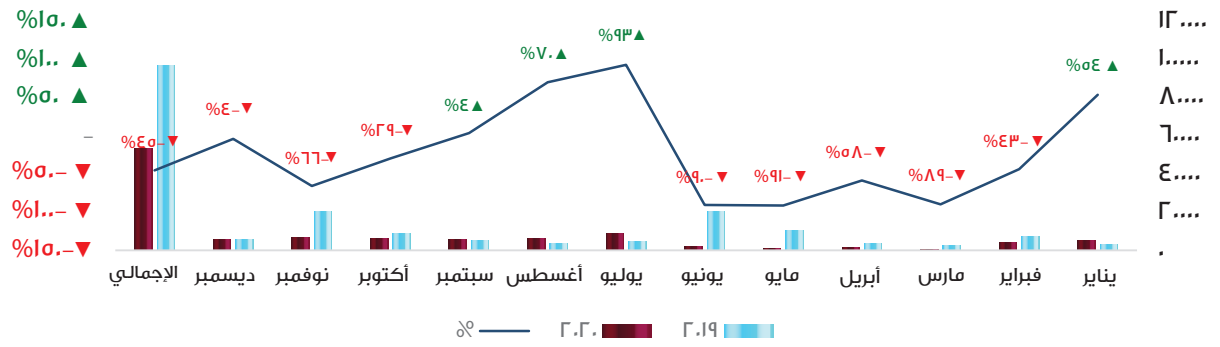


صادرات الجابرو ومواد البناء بالطن

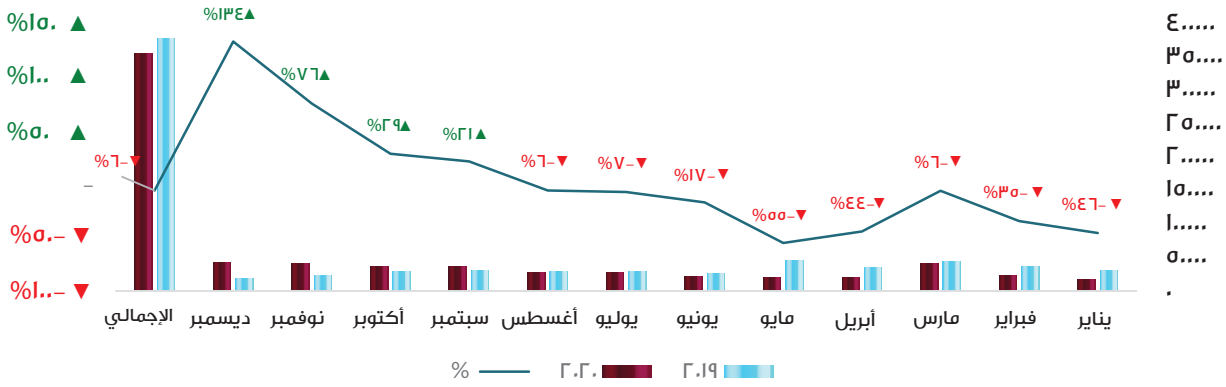


نمو أطنان الشحن مقارنة بعام ٢٠١٩

بطائع عامة – طن

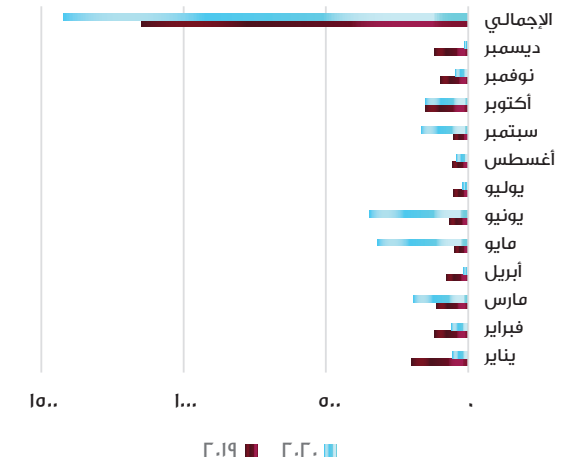


الجابرو ومواد البناء - طن

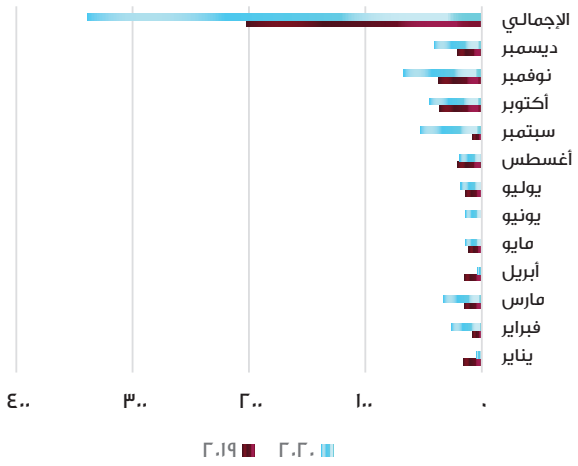


شحنات رورو

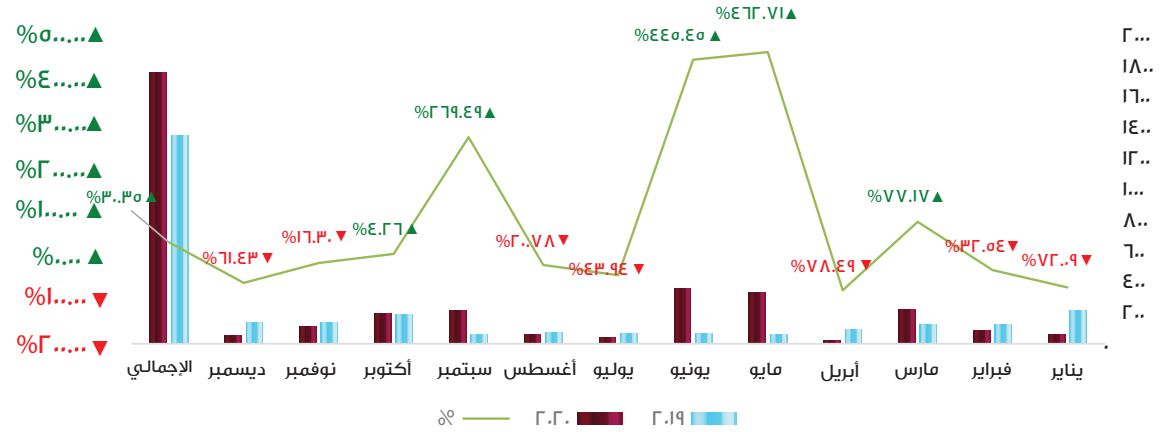
الصادر– وحدة



الوارد– وحدة



نمو وحدات رورو مقارنة بعام ٢٠١٩



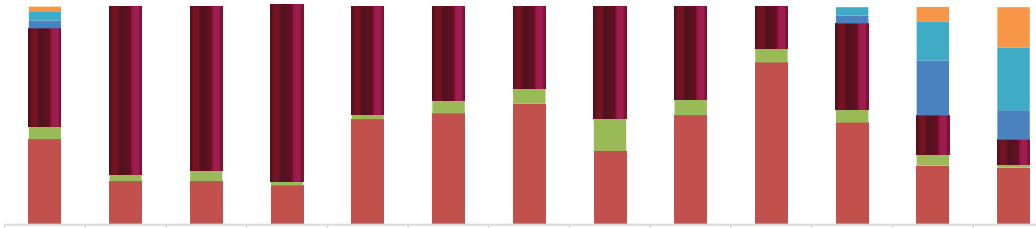
أعداد الرؤوس



نمو أعداد الرؤوس مقارنة بعام ٢٠١٩

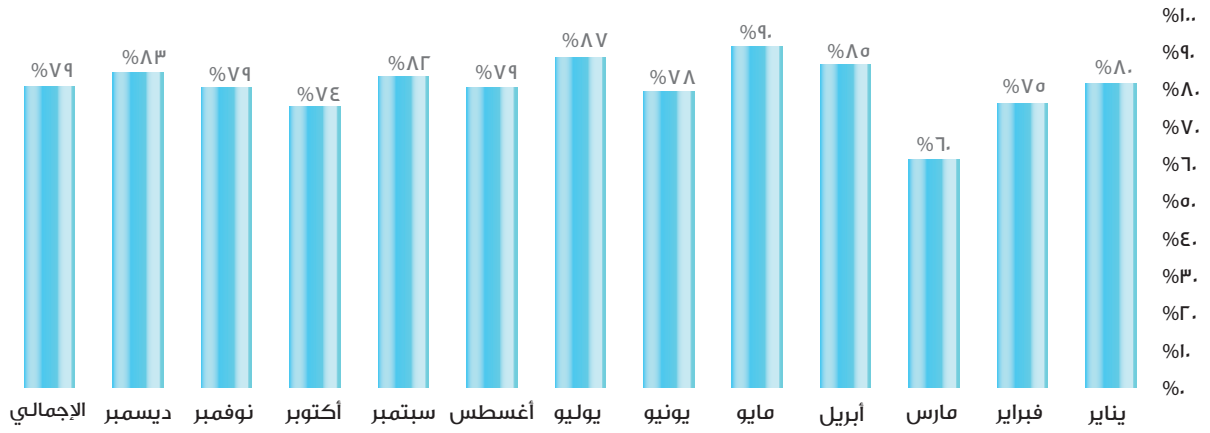


استخدام المرسى

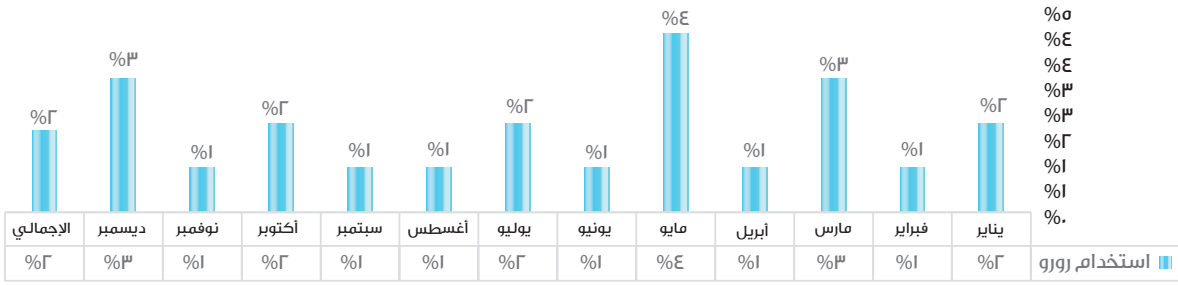


	يناير	فبراير	مارس	أبريل	مايو	يونيو	يوليو	أغسطس	سبتمبر	أكتوبر	نوفمبر	ديسمبر	الإجمالي
المرسى ٦ #	١٩%	٧%	٠%	٠%	٠%	٠%	٠%	٠%	٠%	٠%	٠%	٠%	٢%
المرسى ٥ #	٢٩%	١٨%	٤%	٠%	٠%	٠%	٠%	٠%	٠%	٠%	٠%	٠%	٤%
المرسى ٤ #	١٤%	٢٥%	٤%	٠%	٠%	٠%	٠%	٠%	٠%	٠%	٠%	٠%	٤%
المرسى ٣ #	١١%	١٨%	٤٠%	١٩%	٤٣%	٥١%	٣٧%	٤٣%	٤٩%	٨١%	٧٥%	٧٧%	٤٥%
المرسى ٢ #	٢%	٥%	٦%	٦%	٧%	١٥%	٧%	٦%	٢%	٢%	٥%	٣%	٦%
المرسى ١ #	٢٦%	٢٧%	٤٧%	٧٥%	٥٠%	٣٤%	٥٦%	٥١%	٤٨%	١٨%	٢٠%	٢٠%	٣٩%

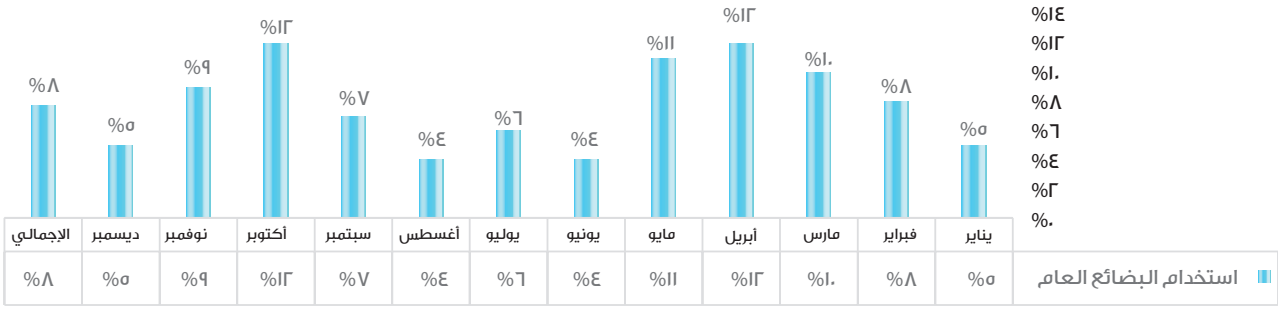
استخدام الساحة



استخدام الحاويات / المقطورات



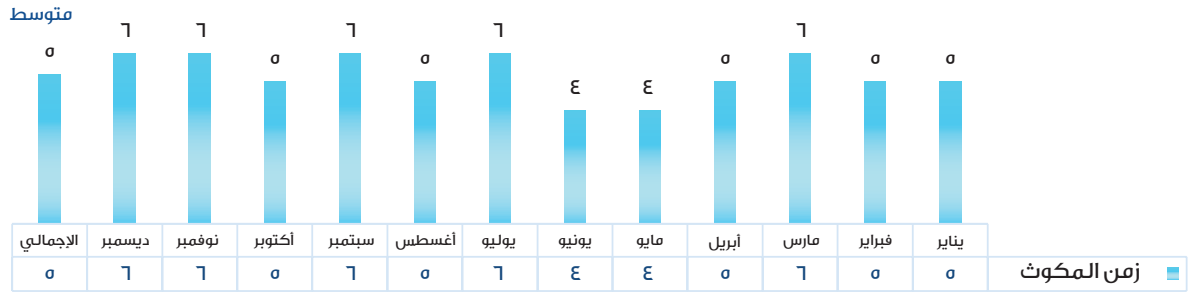
استخدام رورو



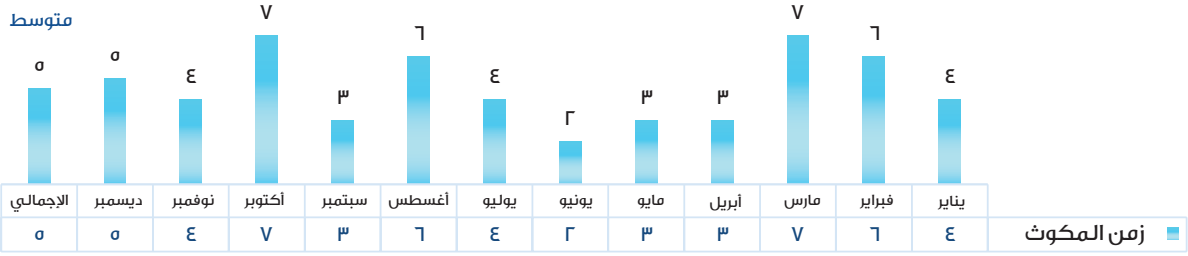
استخدام البضائع العام

زمن المكوث

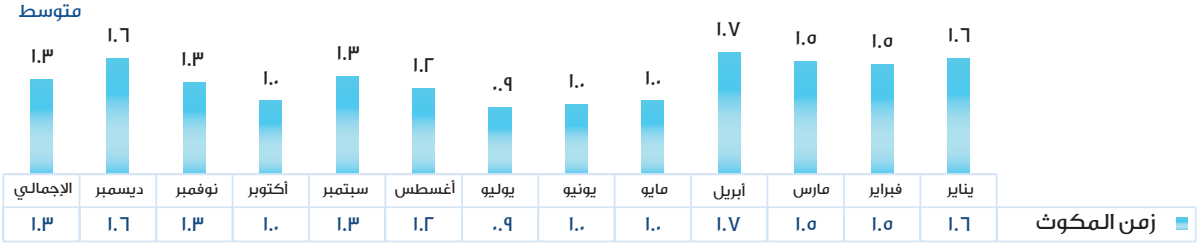
مكوث الرورو في ٢٠٢٠



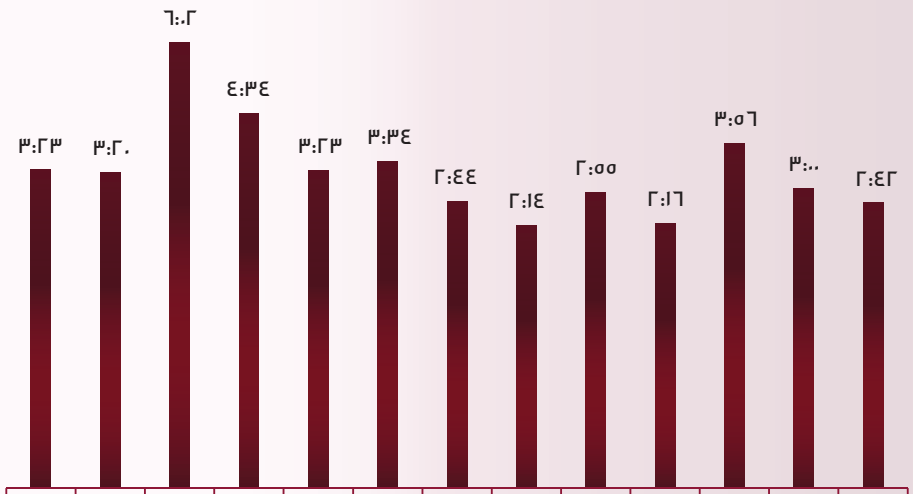
مكوث البضائع العامة في ٢٠٢٠



مكوث الحاويات في ٢٠٢٠



توقيتات مُغادرة الشاحنات الميناء



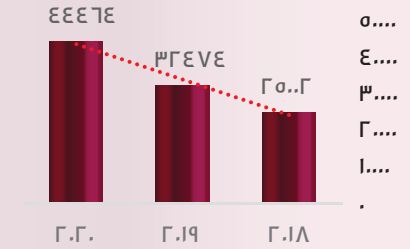
	يناير	فبراير	مارس	أبريل	مايو	يونيو	يوليو	أغسطس	سبتمبر	أكتوبر	نوفمبر	ديسمبر	الإجمالي
توقيتات مُغادرة الشاحنات الميناء	٢:٤٢	٣:٠٠	٣:٥٦	٢:١٦	٢:٥٥	٢:١٤	٢:٤٤	٣:٣٤	٣:٢٣	٤:٣٤	٦:٠٢	٣:٢٠	٣:٢٣



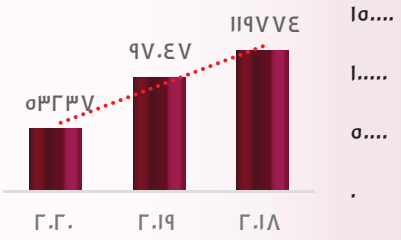


مقارنة على مدى ٣ سنوات - ميناء الرويس

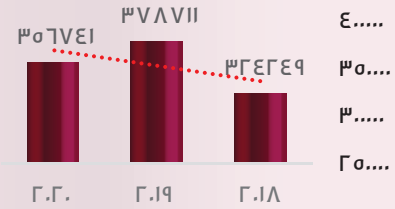
حاويات



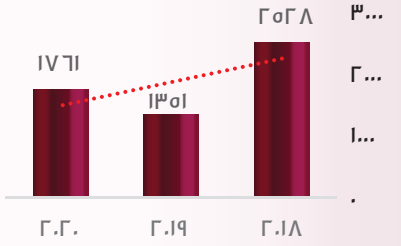
البضائع العامة



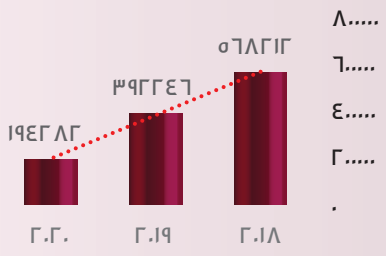
مواد البناء والسائبة



ناقلات السيارات (رورو)



مواشي




CMA CGM



مشاريع أنجزتها

موانئ قطر



أنهت موانـي قطـر الأعمـال الإنشـائية لمشـروع مواقـف رسـو المراكـب الخاصـة فـي مرافـئ الدولـة والـذي يهـدف لتوفيـر نحـو ١٠٠٠ موقـف مجهـز بمرافـئ الوكـرة والخـور والذخيـرة والرويـس فـي إطـار اسـتراتيجية وزارة المواصـلات والاتصـالات لتخطيـط وتطويـر أعمـال النقـل البحـري.

وقـد شـملت العمليـات التطويريـة لمرافـئ المشـروع إنشـاء مواقـف مجهـزة لاسـتيعاب قـوارب بأحجـام متعـددة، وإنشـاء مراسـي عائمـة مـزودة بخدمـات المـاء والكهربـاء والإنـارة، إضافـة للمرافـق الخدميـة والمسـاعدات الملاحيـة، وفـق أحـدث النظـم والمعاييـر العالميـة.

ويسـاهم مشـروع مواقـف رسـو المراكـب الخاصـة فـي مرافـئ الدولـة فـي تعزيـز التنميـة الاقتصاديـة، ورفـع كفـاءة واسـتدامة المرافـق الخدميـة للمرافـئ، والمسـاهمة فـي تنظيـم عمليـة رسـو المراكـب، وتسـهيل عمليـات التنزيـل والسـحب للوسـائط البحريـة، والحفـاظ علـى الممتلـكات الخاصـة، وفـق أحـدث معاييـر الجـودة والأمـن والسـلامة.


COSTA DIADEMA



